

Pysäkin nimi: Haukiluoma

Pysäkki-ID 1668

Pysäkkiluokka: Superkatos II

Pysäkin tyyppi

Aikataulunäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Muuta

Nykytila:
Tolppa
Pysäkkisyvennys

Superbussin tilanne:
Katos

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
TFT-näyttö

JK odotustilassa

Pääte-/
lähtöpysäkki

Pysäkin pituus

22 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

192,4

Linjat (8/2025)

8

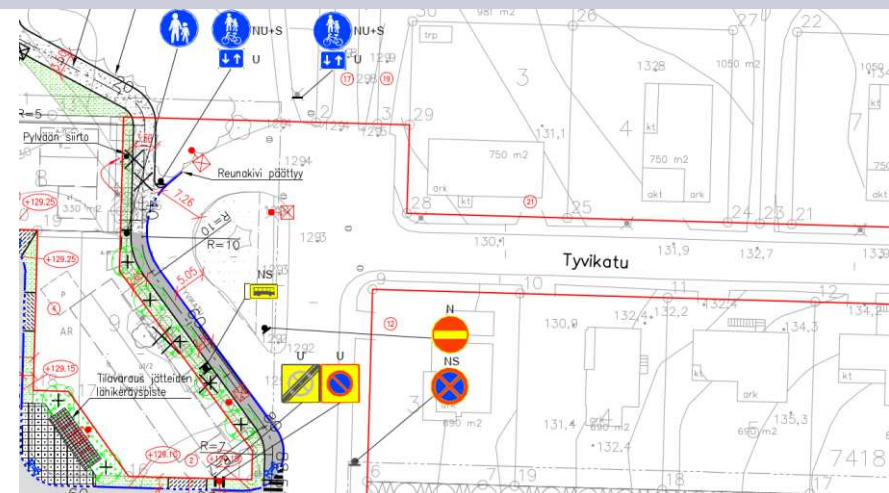
Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä

Esitetyt toimenpiteet:

- Lähtöpysäkin siirto kääntöpaikan keskisilmukkaan, huomioidaan turvalliset kulkuyhteydet pysäkillä – kaupunki päivittää tarvittavat muutokset kadun rakennussuunnitelmiin
- Jalkakäytävämerkin lisääminen Runkokadun liittymään (jkpp päättyy)
- Ei katosta eikä näyttöä (lähtöpysäkki)

Muita huomioita pysäkkiin liittyen:

- Nykytilanteessa nivelbussin perä jää irti reunatukilinjasta
- Alueen katuverkko kehittymässä, pysäkin yhteyteen esitetty jk:n pidennys ja reunakivilinjan suoristus, mitkä todennäköisesti vaikeuttavat nivelbussin kulkua. Katusuunnitelma vuodelta 2022. (ei vielä toteutettu 11/2025)
- Pyöräily ajoradalla Runkokadun liittymään asti (n. 200 m matkalla). Muutoskohtaa ei ole selkeästi toteutettu etelästä tullessa.



Pysäkin nimi: Runkokatu

Pysäkki-ID 1666

Pysäkkiluokka: Superpysäkki IV

Pysäkin tyyppi

Aikataulunäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Muuta

Nykytila:
Tolppa
Ajoratapysäkki

Superbussin tilanne:
Tolppa

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
Ei näyttöä

JK odotustilassa

Ensisijaisesti
jättöpysäkki

Pysäkin pituus

38 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

0,4

Linjat (8/2025)

8

Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä

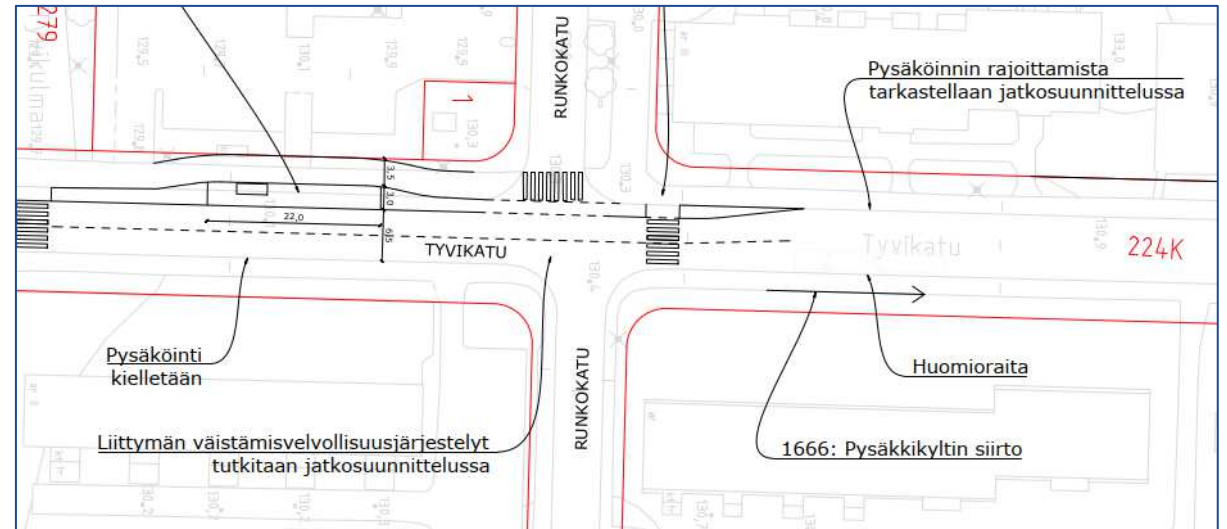
10

Esitetyt toimenpiteet:

- Siirretään pysäkkitolppaa 20 m pohjoiseen, jotta etäisyys suojatiehen saadaan riittäväksi
- Huomioraita
- Kadunvarsipysäköinnin kieltäminen koko Tyvikadun matkalla (ajorata 8 m)

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Bussin perää jää alle 5 m päähän suojatiestä
- Pysäkin poistamista pohdittu - todettu säilytettäväksi
- Tyvikadun kaikki tonttikatuliittymät tasa-arvoisia
- Vastapysäkillä n. 200 nousua/vrk



Pysäkin nimi: Runkokatu

Pysäkki-ID 1667

Pysäkkiluokka: Superkatos I

Pysäkin tyyppi

Aikataulunäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Muuta

Nykytila:
Katos
Ajoratapysäkki

Superbussin tilanne:
Pitkä katos

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
TFT-näyttö

JKPP odotustilassa

Nousupysäkki

Pysäkin pituus

38 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

249,4

Linjat (8/2025)

8

Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä

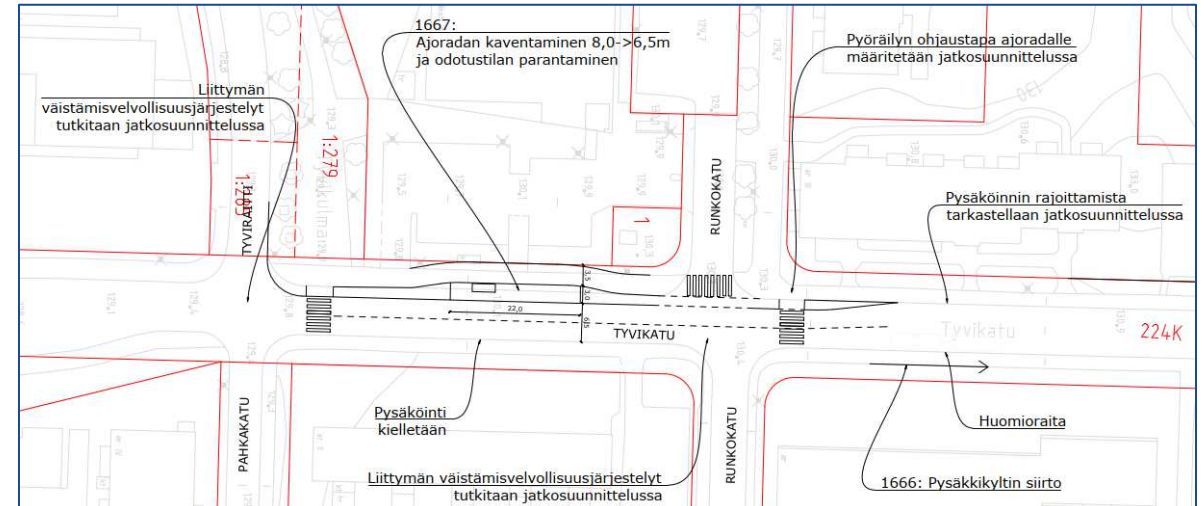
10

Esitetyt toimenpiteet:

- Vaihe 1: Patterinäyttö, pyöräilijöitä varoittavat toimenpiteet (liikennemerkkit, heräteraidat). Runkokadun ja Tyviraitin liittymän väistämiselvollisuudet määritetään jatkosuunnittelussa.
- Vaihe 2: Ajoradan ja suojateiden kaventaminen 8 m -> 6,5 m, odotustilan parantaminen, jkpp:n siirto odotustilan taakse, TFT-näytöt (sähköistys)

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Vieressä päiväkotia



Pysäkin nimi: Tyvikatu**Pysäkki-ID 1706****Pysäkkiluokka: Superpysäkki IV****Pysäkin tyyppi****Aikataulunäyttö****Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti****Muuta**

Nykytila:
Tolppa
Pysäkkisyvennys

Superbussin tilanne:
Tolppa

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
Ei näyttöä

JK odotustilassa

Ensisijaisesti
jättöpysäkki

Pysäkin pituus

38 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

0,4

Linjat (8/2025)

8

**Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä**

10

Esitetyt toimenpiteet:

- Vaihe 1: Jalkakäytävä-merkin lisääminen Myllypuronkadun liittymään selkeyttämään pyöräilyjärjestelyjä
- Vaihe 2: Huomioraita

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Myllypuronkadun liittymässä tämän puolen jkpp-väylä muuttuu jalkakäytäväksi (ei merkkejä)
- Lähimmällä vastapysäkillä n. 250 nousua/vrk



Pysäkin nimi: Heinämiehentie 7

Pysäkki-ID 1647

Pysäkkiluokka: Superpysäkki IV

Pysäkin tyyppi

Aikataulunäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Muuta sijainti

Nykytila:
Tolppa
Ajoratapysäkki

Superbussin tilanne:
Tolppa

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
Ei näyttöä

JK päättyy pysäkillä

Pysäkin pituus

25 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

29,8

Linjat (8/2025)

8

**Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä**

10

Esitetyt toimenpiteet:

- Pysäkki poistetaan (merkkien ja varusteiden poisto)
- Suojatie poistetaan

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Pysäkin takana oleva suojatie johtaa vain pysäkillä ja rivitaloyhtiön pihaan



Pysäkin nimi: Heinämiehenpuisto**Pysäkki-ID 1702****Pysäkkiluokka: Superpysäkki IV****Pysäkin tyyppi**

Nykytila:
Tolppa
Ajoratapysäkki

Superbussin tilanne:
Tolppa

Aikataulunäyttö

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
Ei näyttöä

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

JKPP odotustilassa

Muuta

Ensisijaisesti
jättöpysäkki

Pysäkin pituus

38 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

0,7

Linjat (8/2025)

8

**Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä**

10

Esitetyt toimenpiteet:

- Huomioraita ja pysäkistä varoittavat liikennemerkkit (pyöräilijöitä varten)
- Ajoratapysäköinnin kieltö koko Heinämiehentielle
- Karjakontien, Mesiheinäkadun ja Apilakadun sivusuuntien muuttaminen väistämisvelvolliseksi

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- n. 70 poistuvaa matkustajaa/päivä
- Heinämiehenkadun tonttikatuliittymät tasa-arvoisia
- Tavoiteverkolla erotettu jk+pp



Pysäkin nimi: Heinämiehenpuisto

Pysäkki-ID 1703

Pysäkkiluokka: Superkatos III

Pysäkin tyyppi

Aikataulunäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Muuta

Nykytila:
Tolppa
Ajoratapysäkki

Superbussin tilanne:
Katos

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
Patterinäyttö

JK vain pysäkillä ja rivitaloille

Ensisijaisesti
nousupysäkki

Pysäkin pituus

23 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

53,6

Linjat (8/2025)

8

**Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä**

10

Esitetyt toimenpiteet:

- Vaihe 1: Patterinäyttö
- Vaihe 2: Katoksen lisääminen kaiteen viereen takaovien kohdalle (mahtuu katualueelle)

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Pysäkkiä on jo siirretty n. 5 m pohjoiseen ja toteutettu huomioraita (2024) - pysäkki edelleen lähellä suojatietä (7 m), mutta täyttää minimivaatimuksen (valokuva ei ajantasainen)
- Käyttäjämäärä hieman lisääntyy edellisen pysäkin poiston myötä



Pysäkin nimi: Kauppamiehenkatu**Pysäkki-ID 1693****Pysäkkiluokka: Superkatos I****Pysäkin tyyppi****Aikataulunäyttö****Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti****Muuta**Nykytila:
Katos
AjoratapysäkkiSuperbussin tilanne:
Pitkä katosNykytila:
Ei näyttöäSuperbussin tilanne:
TFT-näyttö

JK odotustilassa

Nousupysäkki

Pysäkin pituus

22 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

221,8

Linjat (8/2025)

8

**Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä**

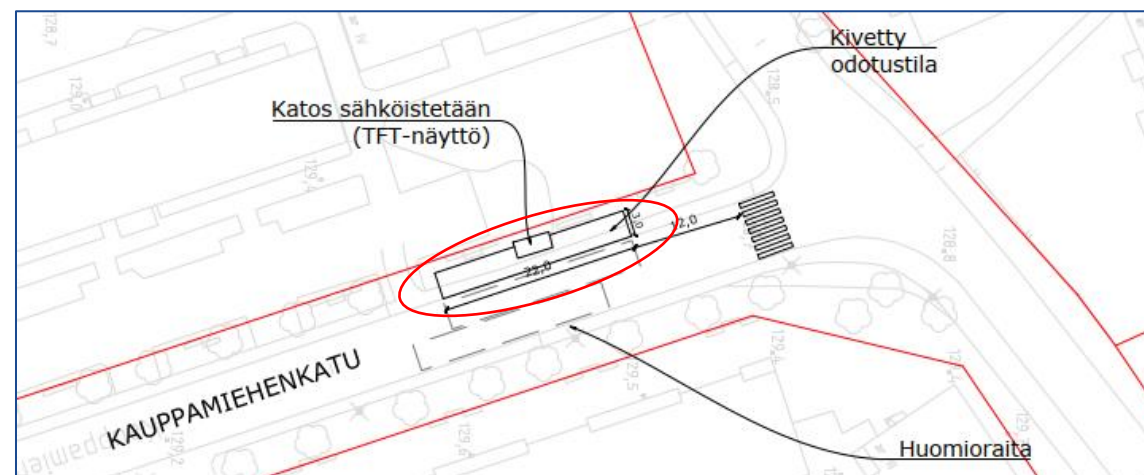
10

Esitetyt toimenpiteet:

- Vaihe 1: Patterinäyttö, jalkakäytävämerkit Karjakontien ja Virontörmänkadun liittymineen (pyöräily ajoradalla), Rahinkuja osoitetaan väistämisvelvolliseksi Karjakontiellä
- Vaihe 2: Pysäkin siirto n. 7 m etelään, odotustilan parantaminen, TFT-näytöt (sähköistys)

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Nykyiset pyöräilyjärjestelyt vaikeasti ymmärrettävät (pyörätiet muuttuvat jalkakäytäväksi yllättäen, pyöräily ajoradalla)
- Pyöräily olisi hyvä saada pois ajoradalta, mutta toimiva toteutus edellyttäisi katualueen koko poikkileikkauksen saneerausta. Nykyisten jalkakäytävien leveys ei riitä pyöräilylle (pyöräilyn tavoiteverkolla pyöräily ajoradalla, paikallisreitti)
- Liityntäpysäköintikohde (pyöräpysäköinnin yleissuunnitelma 2023)



Pysäkin nimi: Kauppamiehenkatu**Pysäkki-ID 1694****Pysäkkiluokka: Superpysäkki IV****Pysäkin tyyppi****Aikataulunäyttö****Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti****Muuta**Nykytila:
Tolppa
AjoratapysäkkiSuperbussin tilanne:
TolppaNykytila:
Ei näyttöäSuperbussin tilanne:
Ei näyttöä

JK odotustilassa

Ensisijaisesti
jättöpysäkki**Pysäkin pituus**

38 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

3,2

Linjat (8/2025)

8

**Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä**

10

Esitetyt toimenpiteet:

- Huomioraita

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Vastapysäkillä n. 220 nousua/vrk
- Pysäkin jälkeinen T-liittymä tasa-arvoinen (bussilla etuajo-oikeus)



Pysäkin nimi: Ikurin koulu

Pysäkki-ID 1674

Pysäkkiluokka: Superpysäkki IV

Pysäkin tyyppi

Aikataulunäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Muuta

Nykytila:
Tolppa
Ajoratapysäkki

Superbussin tilanne:
Tolppa

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
Ei näyttöä

JK odotustilassa

Ensisijaisesti
jättöpysäkki

Pysäkin pituus

26 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

8,2

Linjat (8/2025)

8

Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä

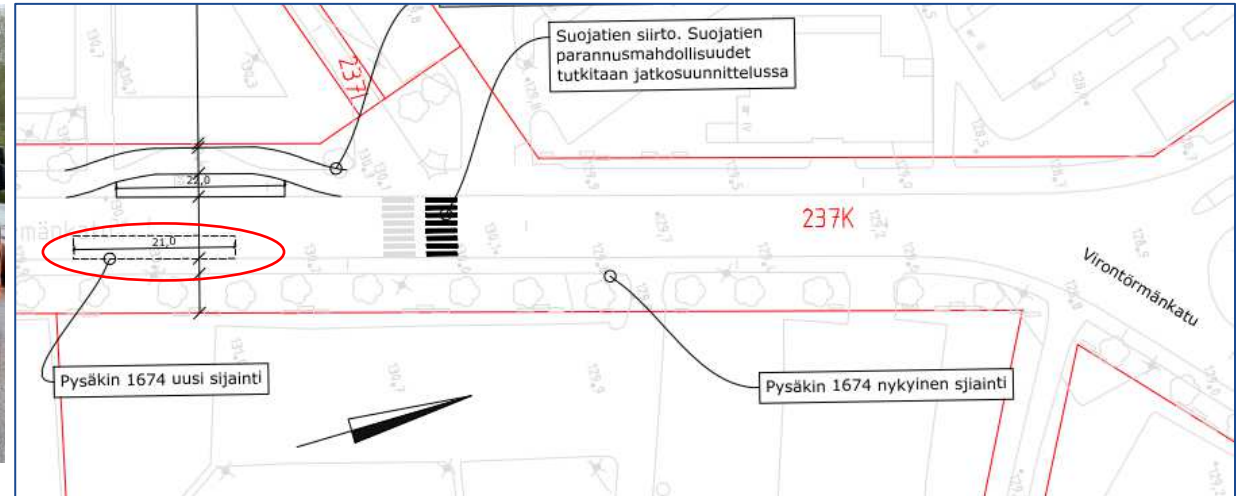
10

Esitetyt toimenpiteet:

- Pysäkin siirto n. 40 m etelään suojatieturvallisuuden parantamiseksi
- Huomioraita
- Läntisen suunnan muuttaminen väistämisvelvolliseksi pysäkin jälkeisessä liittymässä (bussille etuajo-oikeus)

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Ennen pysäkki oleva suojatie liian lähellä pysäkkiä (ei siirrettävissä kauemmaksi)
- Vastapysäkillä n. 250 nousijaa/vrk
- Pysäkin jälkeinen liittymä tasa-arvoinen



Pysäkin nimi: Ikurin koulu

Pysäkki-ID 1601

Pysäkkiluokka: Superkatos I

Pysäkin tyyppi

Aikataulunäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Muuta

Nykytila:
Katos
Ajoratapysäkki

Superbussin tilanne:
Pitkä katos

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
TFT-näyttö

Jkpp katoksen takana

Nousupysäkki

Pysäkin pituus

38 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

254,4

Linjat (8/2025)

8

**Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä**

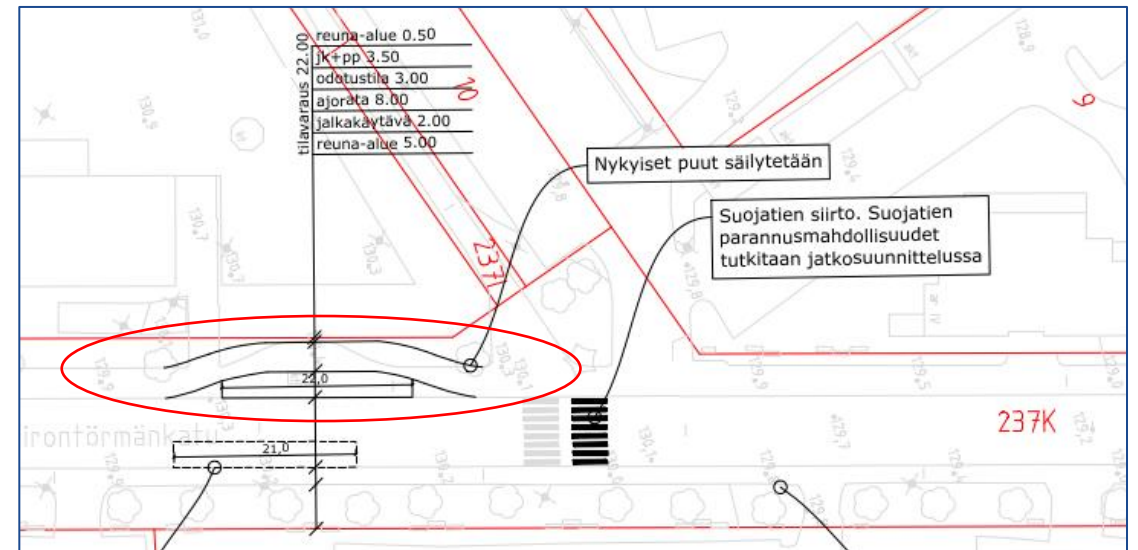
10

Esitetyt toimenpiteet:

- Vaihe 1: Patterinäyttö
- Vaihe 2: Odotustilan parantaminen/kiveäminen (tilan selkeyttäminen pyöräilijöitä varten), pyörätien siirto koko odotustilan taakse, puut säästetään, suojatien siirto n. 5 m pohjoiseen + TFT-näytöt (sähköistys)

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Bussin takaovet jkpp-väylällä
- Tavoiteverkolla eroteltu jk+pp



Pysäkin nimi: Virontörmänkatu

Pysäkki-ID 1541

Pysäkkiluokka: Superkatos II

Pysäkin tyyppi

Aikataulunäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Muuta sijainti

Nykytila:
Katos
Ajoratapysäkki

Superbussin tilanne:
Katos

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
TFT-näyttö

Pyörätie katoksen takana

Nousupysäkki

Pysäkin pituus

30 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

151

Linjat (8/2025)

8

Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä

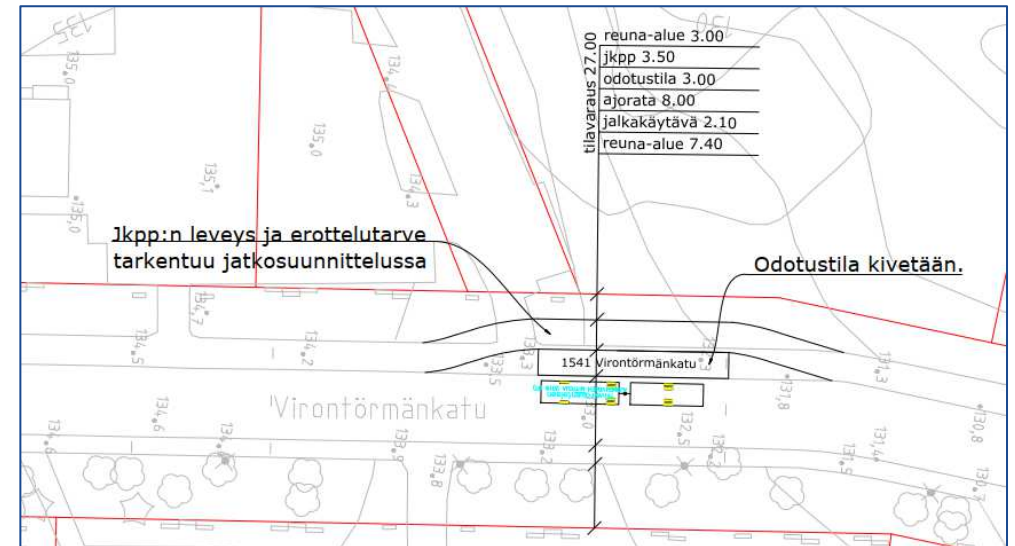
10

Esitetyt toimenpiteet:

- Vaihe 1: Patterinäyttö, huomioraita
- Vaihe 2: Odotustilan parantaminen/kiveäminen (tilan selkeyttäminen pyöräilijöitä varten), pyörätien siirto koko odotustilan taakse + TFT-näyttö (sähköistys)

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Taka- ja keskiovet jkpp-väylällä
- Tavoiteverkolla eroteltu jk+pp, pysäkin takana riittävästi katualuetta myöhemmälle parantamiselle (korkeuseroja)



Pysäkin nimi: Virontörmäkatu**Pysäkki-ID 1540****Pysäkkiluokka: Superpysäkki IV****Pysäkin tyyppi****Aikataulunäyttö****Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti****Muuta**Nykytila:
Tolppa
AjoratapysäkkiSuperbussin tilanne:
TolppaNykytila:
Ei näyttöäSuperbussin tilanne:
Ei näyttöä

JK odotustilassa

Ensisijaisesti
jättöpysäkki**Pysäkin pituus**

38 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

5

Linjat (8/2025)

8

**Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä**

10

Esitetyt toimenpiteet:

- Huomioraita

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Vastapysäkillä n. 150 nousua/vrk



Pysäkin nimi: Tesomankatu

Pysäkki-ID 1539

Pysäkkiluokka: Superkatos III

Pysäkin tyyppi

Aikataulunäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Muuta

Nykytila:
Katos
Pysäkkisyvennys

Superbussin tilanne:
Katos

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
Patterinäyttö

Erotettu JK ja PP katoksen edessä

Pysäkin pituus

22 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

60,4

Linjat (8/2025)

4, 8, 28, 34, 71

Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä

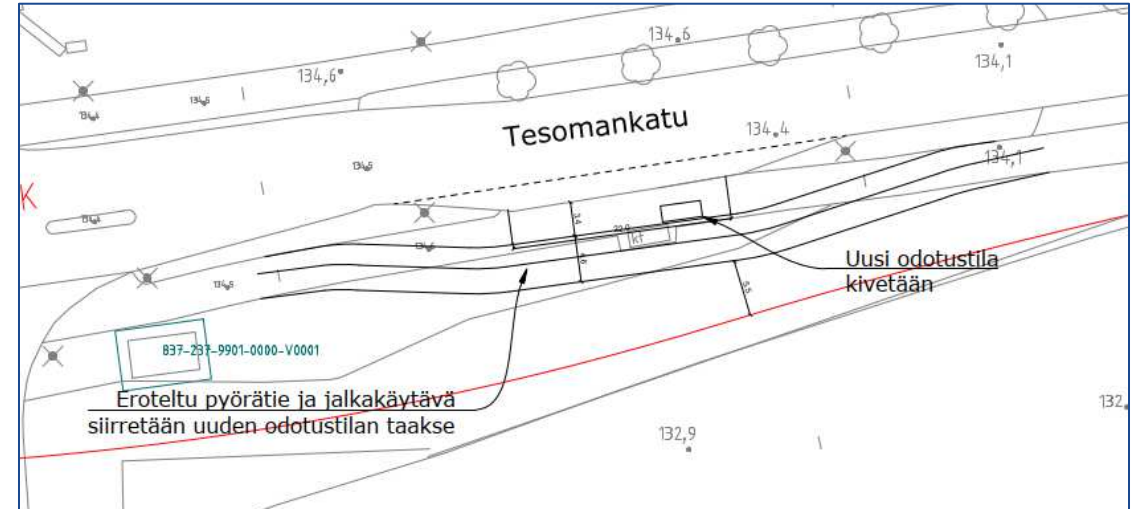
21

Esitetyt toimenpiteet:

- Vaihe 1: Patterinäyttö
- Vaihe 2: Pyörätien siirto odotustilan taakse ja odotustilan parantaminen

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Pysäkki pidennetty kuvien ottamisen jälkeen 15 m -> 22 m (Kuvat ei ajantasaiset), lisätty suojatie pyörätien yli
- Vastapysäkillä n. 45 nousua/vrk (linja 8 ei pysähdy)
- Pyöräilyn aluereitti (ei luotettavaa tietoa käyttäjämäärästä), pääreitti kadun toisella puolella – odotustilan lisäksi ei muuta parantamistarvetta



Pysäkin nimi: Tesoma A**Pysäkki-ID 1533****Pysäkkiluokka: Superkatos I****Pysäkin tyyppi****Aikataulunäyttö****Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti****Muuta**

Nykytila:
Pitkä katos
Pysäkkisyvennys

Superbussin tilanne:
Pitkä katos

Nykytila:
Axentia

Superbussin tilanne:
TFT-näyttö

Pyörätie katoksen takana

Vaihtopysäkki /
ajantasauspysäkki

Pysäkin pituus

34 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

875,4

Linjat (8/2025)

4, 7, 8, 28, 34, 71

**Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä**

19

Esitetyt toimenpiteet:

- Pysäkkikaiteet katoksen viereen + TFT-näytöt (sähköistys)

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Ajantasaus: 4, 8, 28, 34 – linjan 7 päätepysäkki (2025)
- Linjan 7 pysäkki siirtyy Tesoman valtatielle
- Kuvien ottamisen jälkeen toteutettu suojatie pyörätien yli sekä pyöräkatos
- Ennen pysäkkiä pitkäköt suojatiet (liikenneturvallisuuden parantamistarve)
- Esteettömyyden erikoistason tavoiteverkolla



Pysäkin nimi: Tesoma B		Pysäkki-ID 1532		Pysäkkiluokka: Superkatos I	
Pysäkin tyyppi		Aikataulunäyttö		Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti	Muuta
Nykytila: Pitkä katos Pysäkkisyvennys	Superbussin tilanne: Pitkä katos	Nykytila: Axentia	Superbussin tilanne: TFT-näyttö	Pyörätie katoksen takana	Päätepysäkki/ vaihtopysäkki/ ajantasauspysäkki
Pysäkin pituus		33 m		Nousut (keskiarvo 01/2025)	923,4
Linjat (8/2025)		4, 8, 28, 34, 71		Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan Superbussilinjan käynnistyttyä	
Esitetyt toimenpiteet: - Pysäkkikaiteet katoksen viereen + TFT-näytöt (sähköistys)			Muita huomioita pysäkkiin liittyen - Pyörätien yli toteutettu suojatie - Esteettömyyden erikoistason tavoiteverkolla - Linjojen 4, 8, 28 ja 34 ajantasaus, linjan 71 lähtö- ja päätepysäkki		



Pysäkin nimi: Kohmankaari**Pysäkki-ID 1701****Pysäkkiluokka: Superkatos II****Pysäkin tyyppi****Aikataulunäyttö****Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti****Muuta**

Nykytila:
Katos
Ajoratapysäkki

Superbussin tilanne:
Katos

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
TFT-näyttö

JKPP odotustilassa

Pysäkin pituus

38 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

92,4

Linjat (8/2025)

8, 28, 29

**Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä**

16

Esitetyt toimenpiteet:

- Vaihe 1: Patterinäyttö, pyöräilijöitä varoittavat liikennemerkkit
- Vaihe 2: Pysäkkijärjestelyt tarkastellaan kadun jatkokehittämisen yhteydessä (kaavoitusta palveleva suunnittelu alkamassa 12/2025)

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Pyöräilyn tavoiteverkolla pyöräily vain kadun toisella puolella (edellyttää katualueen leventämistä)
- Kadun eteläpuoleinen alue tulossa asemakaavoitukseen (tilanne 10/2025) osana Tesoman seisakeympäristön kehittämistä
- Lähin samansuuntainen pysäkki poistetaan (n. 30 nousijaa/vrk), minkä takia pysäkkiluokka korotettu yli 100 päivittäisen nousijan mukaiseksi



Pysäkin nimi: Kohmankaari

Pysäkki-ID 1712

Pysäkkiluokka: Superpysäkki IV

Pysäkin tyyppi

Aikataulunäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Muuta

Nykytila:
Tolppa
Ajoratapysäkki

Superbussin tilanne:
Tolppa

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
Ei näyttöä

JK odotustilassa

Pysäkin pituus

38 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

7,8

Linjat (8/2025)

8, 28, 29

**Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä**

16

Esitetyt toimenpiteet:

- Pysäkkijärjestelyt tarkastellaan kadun jatkokehittämisen yhteydessä (kaavoitusta palveleva suunnittelu alkamassa 12/2025)

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Pyöräilyn tavoiteverkolla erotettu jk+pp (edellyttää katualueen leventämistä)
- Kadun eteläpuoleinen alue tulossa asemakaavoitukseen (tilanne 10/2025) osana Tesoman seisakeympäristön kehittämistä
- Vastapysäkillä n. 100 nousua/vrk



Pysäkin nimi: Ristimäki**Pysäkki-ID 1600****Pysäkkiluokka: Superpysäkki IV****Pysäkin tyyppi****Aikataulunäyttö****Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti****Muuta**

Nykytila:
Tolppa
Pysäkkisyvennys

Superbussin tilanne:
Tolppa

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
Ei näyttöä

Ei jalkakäytävää

Ensisijaisesti
jättöpysäkki

Pysäkin pituus

21 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

3,1

Linjat (8/2025)

8, 28, 29

**Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä**

16

Esitetyt toimenpiteet:

- Pysäkki poistetaan (liikennemerkkit puretaan)

Muita huomioita pysäkkiin liittyen



Pysäkin nimi: Ristimäki**Pysäkki-ID 1599****Pysäkkiluokka: Superpysäkki IV****Pysäkin tyyppi****Aikataulunäyttö****Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti****Muuta sijainti**

Nykytila:
Katos
Pysäkkisyvennys

Superbussin tilanne:
Tolppa

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
Ei näyttöä

Jalkakäytävä päättyy pysäkillä

Pysäkin pituus

13 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

31,8

Linjat (8/2025)

8, 28, 29

Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan Superbussilinjan käynnistyttyä

16

Esitetyt toimenpiteet:

- Pysäkki poistetaan (katos ja varusteet puretaan)

Muita huomioita pysäkkiin liittyen



Pysäkin nimi: Mediapolis

Pysäkki-ID 1597

Pysäkkiluokka: Superpysäkki I

Pysäkin tyyppi

Aikataulunäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Muuta

Nykytila:
Ajoratapysäkki, katos

Superbussin tilanne:
Katos

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
TFT-näyttö

JK-yhteys vain pysäkillä

Pysäkin pituus

n. 20 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

207,2

Linjat (8/2025)

8, 28 ja 29

Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä

16

Esitetyt toimenpiteet:

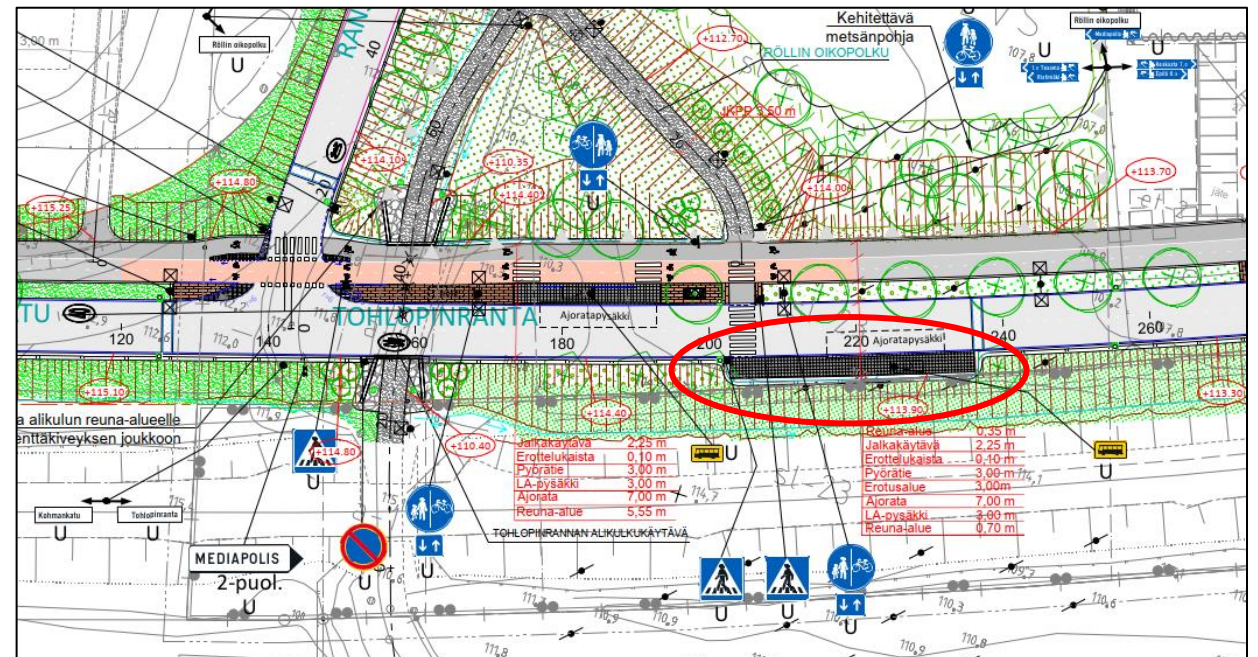
- Vaihe 1: Patterinäyttö
- Vaihe 2: TFT-näytöt (sähköistys)

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Kadun saneeraus käynnissä, pysäkin pinnat valmiit (11/2025)
- Alueen maankäyttö kehittymässä voimakkaasti (käyttäjämäärä tulee kasvamaan)



Kuva pysäkistä (Vionice)



Kuva: Katusuunnitelma 1/21579/1

Pysäkin nimi: Mediapolis

Pysäkki-ID 1598

Pysäkkiluokka: Superpysäkki III

Pysäkin tyyppi

Aikataulunäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Muuta

Nykytila:
Ajoratapysäkki, katos

Superbussin tilanne:
Katos

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
Patterinäyttö

Jk+pp odotustilan takana

Pysäkin pituus

n. 20 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

47,4

Linjat (8/2025)

8, 28 ja 29

Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä

16

Esitetyt toimenpiteet:

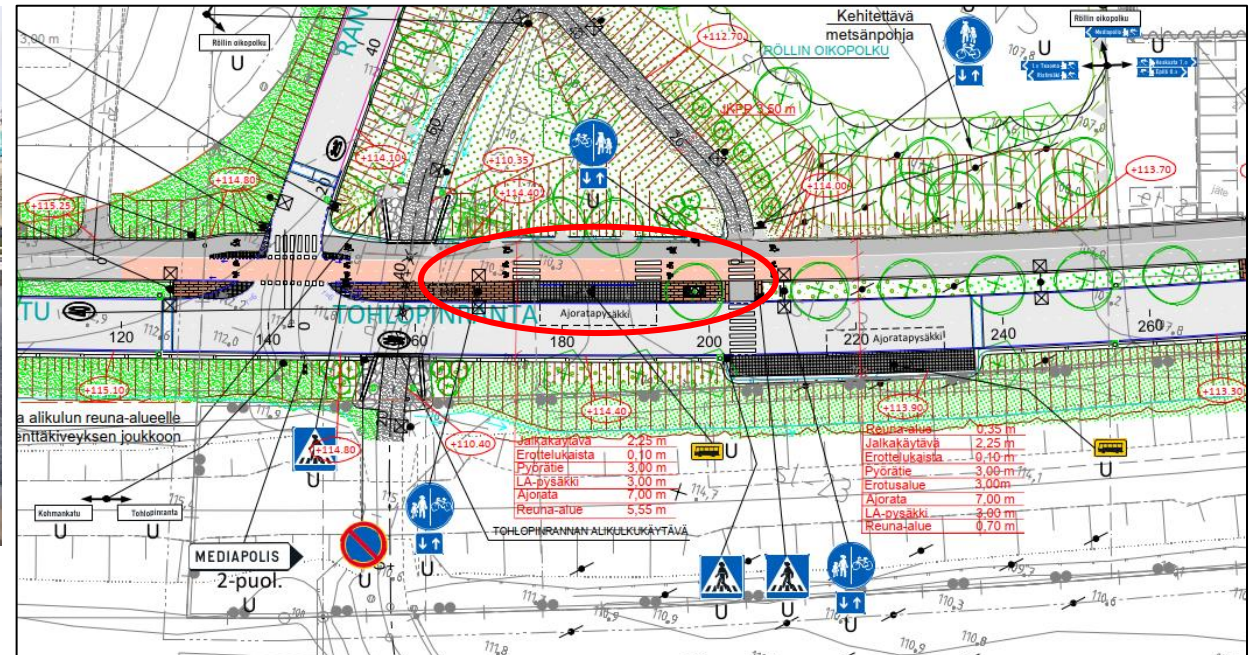
- Patterinäyttö

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Kadun saneeraus käynnissä, pysäkin pinnat valmiit (11/2025)
- Alueen maakäyttö kehittymässä voimakkaasti (käyttäjämäärä tulee kasvamaan)



Kuva pysäkistä (Vionice)



Kuva: Katusuunnitelma 1/21579/1

Pysäkin nimi: Tohlopınranta

Pysäkki-ID 1593

Pysäkkiluokka: Superpysäkki II

Pysäkin tyyppi

Aikataulunäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Muuta

Nykytila:

Superbussin tilanne:
Katos

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
TFT-näyttö

Pysäkki jalkakäytävällä

Pysäkin pituus

29 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

108,8

Linjat (8/2025)

8, 28 ja 29

Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä

16

Esitetyt toimenpiteet:

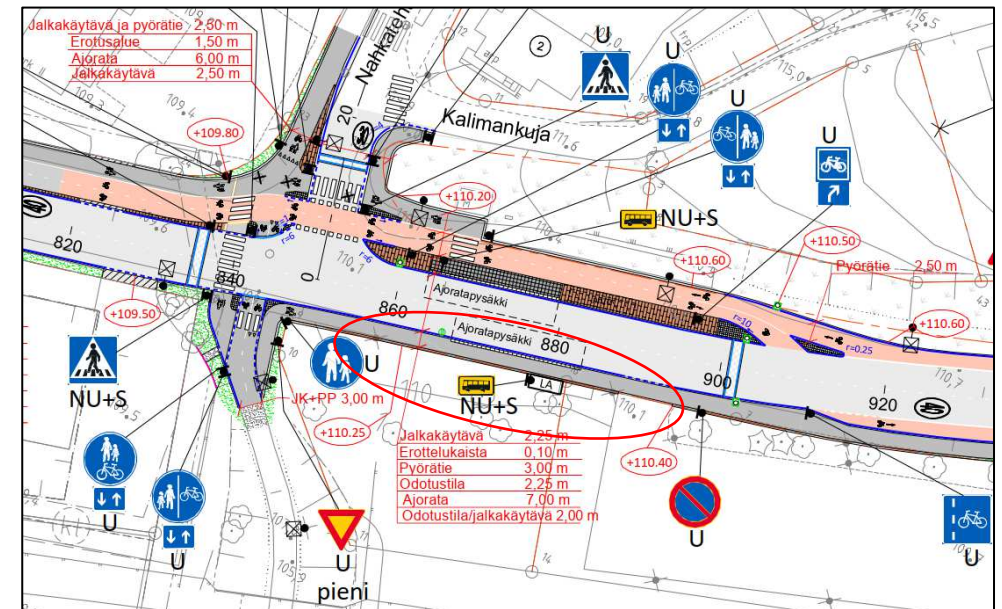
- Vaihe 1: Patterinäyttö
- Vaihe 2: TFT-näyttö (sähköistys)

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Kadun saneeraus käynnissä, pysäkin pinnat valmiit (11/2025)
- Alueen maakäyttö kehittymässä voimakkaasti (käyttäjämäärä tulee kasvamaan)



Kuva pysäkistä 7.11.2025 (Vionice)



Kuva: Katusuunnitelma 1/21579/3

Pysäkin nimi: Tohlopınranta

Pysäkki-ID 1594

Pysäkkiluokka: Supertolppa IV

Pysäkin tyyppi

Aikataulunäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Muuta

Nykytila:
Tolppa
Ajoratapysäkki

Superbussin tilanne:
Tolppa

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
Ei näyttöä

Odotustilan takana PP. JK päättyy pysäkillle.

Pysäkin pituus

21 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

25,8

Linjat (8/2025)

8, 28 ja 29

Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä

16

Esitetyt toimenpiteet:

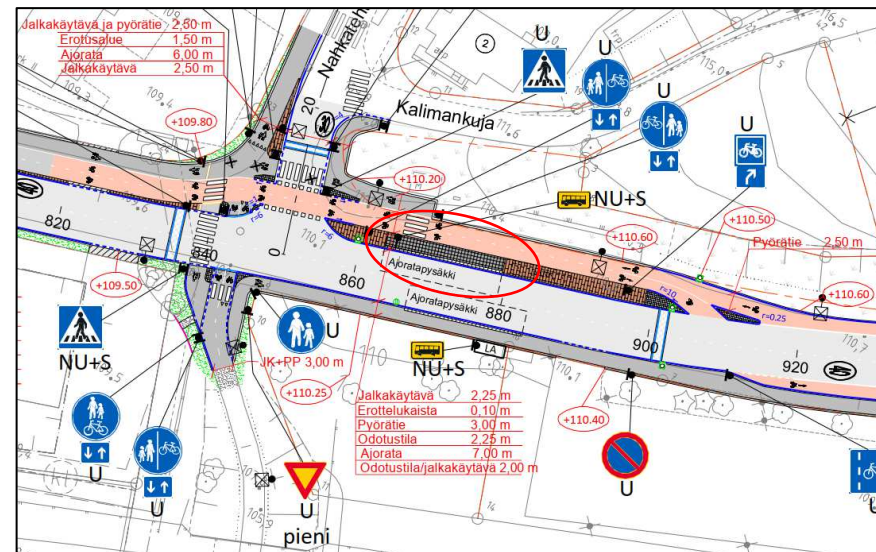
- Ei toimenpiteitä

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Kadun saneeraus käynnissä, pysäkin pinnat valmiit (11/2025)
- Ei tilaa katokselle
- Alueen maankäyttö kehittymässä voimakkaasti (käyttäjämäärä tulee kasvamaan)



Kuva pysäkistä (Vionice)



Kuva: Katusuunnitelma 1/21579/3